

ti 9.2.2027					
9.00–10.00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely				
10.00–12.00	Avajaiset ja yhteisseminaari (Iso Sali)				
12.00–13.30	Lounas, näyttely				
	Pieni Sali (470 pax): Yhteiskunnallinen vaikuttaminen: päätöksen teko ja sen tuki (470 px)	Maestro (235 pax): Raideleveys	Duetto 1 (190 px): Abstracts in English	Duetto 2 (190 px): Kaupunkiraideliikenne	Sopraano (150 px): Elinkaaren hallinta: Elinkaaren rahoitus, yleinen hallinta
13.30–13.50	Liikenne 12 -suunnitelmalla kohti turvallista, toimivaa ja kestävä rautatieliikennettä (#46)	Rautatiet ja raideleveyskysymys Suomen logistiikka- ja liikennejärjestelmässä (#148)	Railways as Strategic Infrastructure in Modern Warfare: Insights from Recent Conflicts and Relevance for Finland (#87)	Kalasataman metrokatko 2027 (#14)	Radanpidon rahoituksen jakamisen periaatteet ja tulevaisuudennäkymiä (#100)
13.50–14.10	Asemilta matkaketjuihin: miten priorisoida henkilöliikennepaikkojen kehittämistä? (#53)	Raideleveysmuutoksen vaikutukset, kustannukset ja mahdollisuudet Suomen henkilö- ja tavaraliikenteen näkökulmasta (#150)	Role of Digital Twin in Large Infrastructure Rail Project (#130)	Kruunusillat Operatiivisen Toiminnan Käynnistyminen – KOTKA-projekti Kaupunkiliikenteessä (#76)	Lean-periaatteiden hyödyntäminen radan elinkaaren hallinnassa (#154)
14.10–14.30	Matkustajien ääni hankkeiden vahvuutena - riskienhallintaa, säästöjä ja parempaa laatua (#66)	Eurooppalaiseen raideleveyteen siirtyminen – uhat ja mahdollisuudet teknisestä näkökulmasta (#151)	The Path to Autonomous Rail: Building Scalable Growth (#211)	Tampereella rakennetaan kestävä raitiotietä: näin allianssin vastuullisuutta seurataan, todennetaan ja kehitetään läpinäkyvästi (#173)	Radantarkastuksen analytiikan jalkautus käytäntöön (#166)
14.30–14.50	"Modal shift" vai "modal drift" - johtajuuden ja sitoutumisen merkitys rautateiden kilpailukyyn turvaamisessa (#195)	Rail Nordica - yhteistoiminnallinen suunnitteluhanke: länttä kohti kurkottavat raideyhteydet (#152)	Integrated railway track renewal workflow: from quality inspection through design validation to construction verification using cloud-based quality and safety data visualisation (#180)	Oppeja raitiotievarikkojen suunnittelusta (#178)	Liikenteellinen tarkastelu ja vuorovaikutus ratapihojen elinkaaren hallinnassa (#88)
14.50–15.40	Iltapäiväkahvi, näyttely				
	Pieni Sali (470 pax): Yhteiskunnallinen vaikuttaminen: henkilöliikenne ja sen hankinta	Maestro (235 px): Rahtia raiteille	Duetto 1 (190 px): Abstracts in English	Duetto 2 (190 px): Kaupunkiraideliikenne	Sopraano (150 px): Elinkaaren hallinta: Kunnossapidon konkretia
15.40–16.00	Valtion ostoliikenne 2030-luvulla – näkökulmia tulevaisuuden henkilöjunaliikenteeseen (#82) JA Valtion henkilöjunaliikenteen toimintaympäristö 2030-luvulla (#105)	Yhdistetyn rata- ja rakentamissuunnitelman kokemukset suunnittelukonsultin näkökulmasta (#23)	Passenger Rail Reform as a Driver of Market Growth and New Operating Models (#167)	Infraohjelma Helsingin ratatekniikan opit ja elementtirakentaminen (#190)	Sepelinseulonnan uudelleenaloittaminen rataverkolla (#17)
16.00–16.20	HSL:n raideliikenteen hankinnat 2030-luvulla (#99)	Missä ovat rataverkon pahimmat pullonkaulat? (#64)	Next Generation Project Execution: How Transparency and Shared Learning Are Redefining Innovation in Rail Construction (#48)	Raiteet houkuttelevat, mutta maksavat – mikä ratkaisuksi? (#191)	JKV-ratalaitteiden elinkaari (#91)
16.20–16.40	Uudet lähijunaliikenteet - missä alkaa, missä ei ja miksi (#200)	Rahtia raiteille – yhdistetyt kuljetukset tänään ja tulevaisuudessa (#120)	Why Rail Mega-Projects Still Struggle with Integration: And What We're Missing (#133)	Liikennöintikonsepti - kuinka varmistaa liikenteellisten tarpeiden toteutuminen isossa hankkeessa (#202)	"Siltateema" - Siltojen tarkastustoiminta, priorisointi, ohjelmointi ja rakennuttaminen perusväylänpidon prosessina (#117)
16.40–17.00	Tampereen seudun kuntien rahoittama lähijunaliikenne osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta – miten kaupunkiseudun tarpeet kuullaan valtion kilpailutuksessa? (#203)	Rataverkon välityskyvyn parantamisen vaikuttavuus (#153)	Managing Interfaces Across Mega Rail Projects: What Actually Works in Practice (#134)	Metron ja lähijunan liikennekatkojen vaikutukset matkustajakokemukseen – case Rautatientori, Juntatien metrosilta ja Kehärata (#124)	Betoniratapölkyn jäljellä olevan käyttöiän arviointi (#105)
17.00	Seminaariohjelma päättyy				
17.00–20.00	Cocktailtilaisuus, näyttely				
20.00	1. tapahtumapäivä päättyy				

ke 10.2.2027					
8.00–9.00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely				
	Pieni Sali (470 px): Yhteiskunnallinen vaikuttaminen: hankearvioinnit ja mallintaminen	Maestro (235 px): Turvallisuus ja varautuminen: varautuminen, security, kyberturvallisuus	Duetto 1 (190 px): Rautatietekniikka: kulunvalvonta	Duetto 2 (190 px): Osaaminen	Sopraano: Rinnakkaisseminaari (150 px)
9.00–9.20	Onko HKA liian rajoittunut raidehankkeiden arviointiin vai rajoittuneesti käytetty? (#45)	Miksi ja miten varaudumme: esimerkeistä ja yhteistyöstä oppia käytäntöön (#20)	Digirata: Junaliikenteen turvaaminen ETCS-tasolla 2 ja Hybrid Train Detection – vaikutus turvalaiteperiaatteisiin (#118)	ETCS-orientaatiot – osaamisen perusta kasvun vauhdittajalle (#29)	Opiskelijatyö
9.20–9.40	Ennusteista päätöksiin – miten epävarmuus tulisi huomioida rataverkon kehittämisessä (#135)	Raideliikenteen solmun (solmuraatapihan) haavoittuvuus ja resilienssi (#65)	Digirata: Tulevaisuuden turvalaitejärjestelmät – arkkitehtuuri ja turvalaiteosaamisen tarve (#126)	Siltainsinööri maailman turuilla (#58)	Opiskelijatyö
9.40–10.00	Matkapuhelindatan hyödyntäminen raideliikenneselvityksissä – case Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala (#170)	Pohjoismainen varautumisyhteistyö – rautatiet osana kokonaisturvallisuutta (#115)	Vaihteet kapasiteetin pullonkaulana: Mitä simuloinnit paljastavat? (#61)	Kulttuurin merkitys kokonaisuuden hallinnassa ja menestyksekkäässä projektityöskentelyssä (#128)	Opiskelijatyö
10.00–10.20	Uuden valtakunnallisen liikennemallin (VALMA) pilotointi ratakankkeiden arvioinnissa (#185)	Rautateiden kunnossapidon kyberturvallisuus (#111)	EULYNX in Practice: Lessons Learned from Multi Vendor OC-CSS Integration (#161)	Digikiskoilla – Liikenneohjaajan työ ja raideliikenteen muutos Suomen yhteiskunnan peilinä (#187)	Opiskelijatyö
10.20–10.50	Kahvitauko, näyttely				
	Pieni Sali (470 px): Isot hankkeet	Maestro (235 px): Turvallisuus ja varautuminen: turvallisuus, riskienhallinta	Duetto 1 (190 px): Rautatietekniikka 1	Duetto 2 (190 px): Uudet teknologiat	Sopraano: Rinnakkaisseminaari (150 px)
10.50–11.10	Raideliikenne kaupunkiympäristössä: suunnittelun ja rakentamisen yhteistoiminta kaupunkien ja ratakankkeen välillä (#44)	Riskit esiin – tapausriskiarvioinnin parhaat käytännöt (#67)	Kaitjärven raskaan ja nopean junaliikenteen monitorointiasema (#62)	Tekoälyn ja optimoinnin mahdollisuudet rautatieliikenteessä: kohti ennakoivaa, adaptiivista ja tehokkaampaa liikennejärjestelmää (#196)	Opiskelijatyö
11.10–11.30	Ihmisten johtaminen – suurten hankkeiden menestystekijä (#90)	Riskienhallinta osaksi organisaation arkea ja johtamista – Kaupunkiliikenne Oy:n riskienhallinnan uudistaminen (#162)	Sillan pään siirtymärakenteet suurnopeuksisilla junaradoilla (#131)	Tekoäly suunnittelun laadunvarmistajana (#40)	Opiskelijatyö
11.30–11.50	Ihan tavallinen hanke – pienten ja keskisuurten projektien suuri merkitys (#77)	Kysely valvonnan tukena - case kaupunkiraideliikenne (#171)	Junayksiköiden loistehon tuotanto ja tuotannon näkyvyys ratajohtoverkossa (#74)	Railway timetable conflict resolution algorithm (#25)	Opiskelijatyö
11.50–12.10	Ratakankkeisiin tehokkuutta ja joustavuutta hankeyhtiömallilla (#204)	Tasoristeysturvallisuustyö Väylävirastossa (#43)	Tavaravaunun telityypin kuormittavuuden arviointi simulointien ja kenttämittausten avulla (#63)	Turvalaiteinventoinnista digitaaliseksi kaksosiksi – Ratkon ja ajantasaisen kaapelikartan uusi aikakausi (#113)	Opiskelijatyö
12.10–13.10	Lounas, näyttely				
	Pieni Sali (470 px): Isot hankkeet	Maestro (235 px): Turvallisuus ja varautuminen: turvallisuus, HOF, turvallisuuden tunne	Duetto 1 (190 px): Rautatietekniikka 2	Duetto 2 (190 px): Uudet teknologiat	Sopraano: Rinnakkaisseminaari (150 px)
13.10–13.30	Digiradan toteutusvaihe Suomen rautatiehistorian käännekohtana. Kuinka hanke toteutetaan vaiheittain ja kuinka varmistetaan risteysasemien sujuva toiminta myös toteutusvaiheen siirtymäkauden aikana? (#102)	Turvallisuuskulttuurin arviointi Väylävirastossa – valmistelusta toteutukseen (#31)	Komposiittipölkkyjen potentiaaliset hyödyt KRV-rakenteissa (#68)	Analytiikkaa kaikille - Rautatietoimijoille avoimet analytiikkaratkaisut (#30)	Opiskelijatyö
13.30–13.50	Ison rataprojektin johtaminen – oppeja Rail Baltica -allianssilla (#127)	Käyttäjäkeskeinen suunnittelu uusien rautatieliikenteen järjestelmien turvallisuuden, käytettävyyden ja operatiivisen toimivuuden edellytyksenä (#57)	Radan siirtymärakenteiden teknisen toimivuuden tarkastelu (#56)	Reaaliaikainen raide- ja rakennevalvonta liikennöidyillä raiteilla (#59)	Opiskelijatyö
13.50–14.10	Oulun henkilöratapihan tekninen uudistaminen toimivan ratapihan keskellä – yhteishankkeen haasteet ja mahdollisuudet (#72)	Takaako työpätevyys osaamisen? - tapaus Päälysrakennepätevyys (#26)	Pyörrevirtamittausten kehitysuunnitelma (#188)	Toward Robust Onboard Monitoring of Dynamic Wheel-Rail Displacement Under Real Operating Conditions (#78)	Opiskelijatyö
14.10–14.30	Väyläviraston vuoden 2027 ratatyöt ja perusväylänpidon kohteet (#75)	Konduktööreistä järjestyksensvalvojiin – HSL-lähijunaliikenteen uusi turvallisuuden palvelumalli (#79)	Pohjaimien ja sepalinalusmattojen käyttömahdollisuudet ja rajoitukset (#104)	Smart and reliable pre-FRMCS technology for digitalization and automation of Europe´s rail network - National Radio Solution 1 (NRS 1) an Enabler for ETCS and ATO for Finnish Trains (#33)	Opiskelijatyö
14.30	Tapahtuma päättyy				